

СТРОЙКИ ПЯТОЙ ПЯТИЛЕТКИ НОВЫЕ РЕЧНЫЕ ПОРТЫ

«Увеличить пропускную способность речных портов, примерно, вдвое. Закончить первую очередь работ по строительству и реконструкции портов в Сталинграде, Саратове, Куйбышеве, Ульяновске, Казани, Горьком, Ярославле, Молотове, Омске, Новосибирске, Хабаровске, Осогрове, Котласе и Печоре. Оснастить основные порты высокопроизводительными средствами механизации».

Так записано в директивах XIX съезда партии по пятилетнему плану. В осуществление этого указания партии на Волге развернулись большие работы.

Но с ожидаемым человек удивился, узнав, что новый речной порт в Казани будет возведен почти у подножья городского кремля: ведь ныне там сухое место! Русло Волги давно уже ото-



наибольшие удобства. Сооружения портов проектируются в традициях лучших образцов советской архитектуры и русского классического зодчества.

ПЕРВЫЕ РАБОТЫ

В начале зимы по полю на берегу Волги свободно гуляет ветер, поднимая снежную пыль, наметав огромные сугробы. Но вот сюда пришли строители, и за короткий срок здесь появились лесопильный и слесарный цехи, большая механическая мастерская, кузница, гараж, склады материалов и горючего, контора строительного участка. А неподалеку возводились стены жилых зданий.

Весной тут развернулось строительство центрального грузового участка нового Ярославского речного порта. На строительную площадку не спешиво прибывают механизмы и материалы.

На начальном строительстве В. Королев достает эскизы нового Ярославского порта, показывающие, каким он будет. У центральных стекон центрального участка стоят большие грузовые теплодыши. Вдоль причальной стеки протянулись две линии железнодорожных путей. Четыре мощных портальных крана разгружают поступившие для промышленных предприятий материалы и сырье. Части их грузят прямо вагоны, остальные — на площадку, откуда электрокары доставляют грузы в большой склад. Красивы здания управления портом, механических мастерских, гаража для автомобилей. Вся территория участка окружена зелеными насаждениями.

В порту будет образцовое складское хозяйство. Сроки погрузки и разгрузки сократятся в среднем в три с половиной раза. Стоимость грузовых работ снизится, по предварительным подсчетам, более чем в два раза.

Пассажирский участок порта будет сооружен во вторую очередь. Он еще более украшит набережную Ярославля. Вместо многочисленных дебаркадеров появятся причальная стека, за которой расположены широкий перрон. В центре его будет построено красивое трехэтажное здание пассажирского вокзала, а вверх по откосу проняется гранитная лестница.

Н. СОКОЛОВ

ЯРОСЛАВЛЬ. (По телефону)

НА БЫВШЕМ ПУСТЫРЕ

Между железнодорожным вокзалом и Ново-Татарской слободой протянулось большое поле. Оно долго пустовало потому, что в половодье Волга затаплияла его. Отсюда до реки около двух километров. Вот здесь, на сухом месте, и строятся сейчас один из крупнейших портов Волги — Казанский. Это будет большой современный речной порт, обустроенный новейшей мощной техникой. Набережная, ведущая к новому порту, начнется у стен казанского кремля.

На площадке развернулись строительные работы. Создана производственно-техническая база, построены жилища для рабочих, склады, механические мастерские, гаражи. Забыты первые шпунты будущей причальной стеки.

Мы побывали у экскаваторщиков, которые в январе подняли первый ковш грунта. Однокубовую машину Воронежского завода молодые строители Михаил Сероветин и Павел Бренчик за короткий срок вынули около 19 тысяч кубометров грунта. Они могли бы сделать больше, но не хватает автомашин для вывозки земли.

Наш экскаватор — однокубовый, — говорит машинист М. Сероветин. — Когда подходит полуторатонник, первый ковш я им даю сполна, а второй — лишь наполовину. Вот и получается, что мощность крана используется полностью.

Новый Казанский порт преобразит облик города.

Б. ГИЗАТУЛЛИН

КАЗАНЬ. (По телефону)

НАДЕЖНАЯ ГАВАНЬ

Здесь еще нет территории порта. Ее предстоит насыпать в пойме правобережья Волги, в окрестностях города, хорошо описаных писателем И. Гончаровым, местным уроженцем. И сейчас стоит на кругом берегу Волги знаменитая гончаровская беседка. Только Волга, некогда плескающаяся под обрывом, отодвинулась далеко на восток, изменив свое русло.

Пройдет немногим временем, и гудки пароходов вновь огласят южные окрестности старинного волжского города. В непогоду, когда штормовая волна ударит в борт пылающего судна, капитан речного корабля сможет укрыться в Ульяновском порту-убежище. Он будет служить речным судам надежным укрытием. С севера и за-

ПЕВЕЦ РУССКОГО ФЛОТА

НА ВЕЧЕРЕ, ПОСВЯЩЕННОМ ПАМЯТИ К. М. СТАНЮКОВИЧА

Вчера исполнилось пятьдесят лет со дня смерти выдающегося русского писателя-мариниста К. М. Станюковича. Этой дате был посвящен вечер, устроенный Союзом советских писателей СССР и Центральным Домом Советской Армии.

Вечер открыл А. Первеницев. Доклад о жизни и творчестве К. Станюковича сделал Д. Корниенко.

— Станюкович показал русских матросов и офицеров во всем их мужестве и бесстрашии, во всей чистоте русской прекрасной души, во всей их самоотреченной и беззаветной любви к родному кораблю и

шлю от Казани, как отходит от некоторых других приволжских городов. Пройдет несколько лет, и, подчиненная волне советского человека, Волга снова подойдет к набережным этих городов. Будет создана единная глубоководная транспортная система европейской части СССР, предусмотренная директивами XIX съезда партии по пятому пятилетнему плану.

Мы печатаем сегодня сообщения о строительстве новых речных портов на Волге. Каждый из них — это сложный комплекс сооружений. Порты оснастятся самой передовой техникой. Все процессы погрузки и разгрузки судов будут производиться без применения ручного труда. Для пассажиров, как и для обслуживания персонала предусматриваются специальные помещения.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ЛИТЕРАТУРНАЯ ГАЗЕТА

ОРГАН ПРАВЛЕНИЯ СОЮЗА СОВЕТСКИХ ПИСАТЕЛЕЙ СССР

№ 60 (3089)

Четверг, 21 мая 1953 г.

Цена 40 коп.

Создать музей истории литературы

Красноармеец в племени, с винтовкой в руках смотрит на стены в упор. «Вы записались добровольцем?» — гласит напись. Это — подлинный плакат первых лет революции, созданный Д. Мироновым.

А в другом конце зала — картина А. Дейнеки «Первый марш». Крепкие фигуры вооруженных солдат, рабочих, моряков... Шагая в ногу, они идут вперед, по круто вынутому мосту, развязываются по ветру матросские ленты. Выглядываетесь в картину, и в памяти начинают звучать слова:

Кто там шагает правой?
Левой!
Левой!
Левой!

Входя в первый зал выставки советской литературы, открытой Государственным литературным музеем, вы сразу же попадаете в атмосферу незабываемых дней Октября, эпохи далекой и вместе с тем близкой. То, что видели, в чем участвовали многие посетители выставки, стало историей и воссоздается сегодня на красочных стендах выставки — в картинах, портретах, фотографиях, плакатах, рукописях, книгах... Это — прошлое и истоки нашего настоящего, на которого смотрят.

Некоторые экспонаты выставлены впервые. В одном из залов — картина молодых художников Ю. Королева и Б. Тальберга «В. Маяковский читает поэму «Владимир Ленин» в Большом театре». Во многом еще не совершенна эта картина, но не случайно возле нее подолгу останавливаются посетители. Мы видим Маяковского на походном — в вагонах и палатах, а к весне переселились в новые дома. Склады принесли первые партии строительных материалов. Сейчас с железнодорожных платформ сгружаются все новые и новые материалы, машины и механизмы, прибывающие в адрес строительства, — стаканы, металлический шпунт, бульдозеры, автосваломы, разборные дома.

Строители Ульяновского речного порта полны решимости высококачественно выполнить почетное и ответственное задание.

Н. КЛЮЧАРЕВ

УЛЬЯНОВСК. (По телефону)

РОЖДЕНИЕ ПРОФЕССИИ

Оживленно и шумно в пору навигации на набережной Волги, где раскинулся Куйбышевский речной порт. Десятки волжских и камских судов приглашают к пристани. День и ночь, не останавливаясь, вращаются стрелы электрических и паровых кранов, бегут ленты транспортеров. Механизация работ вдругокомпактна: число грузчиков, которых, кстати говорят, порта бы называть не грузчиками, а портными рабочими. Эти люди теперь обслуживают механизмы.

Еще оживление будет в порту после его реконструкции. Как сообщает главный инженер порта В. Ратник, на верхнем молу, где в навигацию производится перевалка угля, металла, цемента, муки и других грузов с судов в железнодорожные вагоны и из вагонов в суда, дополнительно к багажной технике, которая уже действует, будут установлены десятитонные электрические краны отечественного производства и много других механизмов.

Работы по реконструкции порта уже начаты.

Реконструкция порта даст возможность покончить с ручным трудом на погрузке и выгрузке судов; исчезнет профессия грузчика, которая на протяжении многих десятилетий была самой массовой на Волге. Место прежнего грузчика ведут займет квалифицированный портовый рабочий, труд которого облегчит новейшие машины и механизмы.

Н. БОРИСОВ

г. КУРЫШЕВ. (По телефону)

СТАЛЬНОЙ ПРИЧАЛ

Новый Саратовский речной порт — стройка пятой пятилетки — будет иметь механизированные причалы с мощными портальными кранами, многометровыми ленточными транспортерами и новейшими автопогрузчиками. К порту протянуты несколько автомобилестроительных и железнодорожных стек. Одна из них — вдоль причальной стеки — будет называться «железнодорожной». А вдоль причальной стеки — «автомобильной».

В зале, посвященном предвоенным годам, посетитель знакомится с малоизвестным портретом Ю. Крымова, портрет написан на профессиональном художником, а творением писателя, но это, пожалуй, самый выразительный из всех существующих его портретов. С большим всплеском посетители вспоминают о великом писателе, который, несмотря на то что не писал настенных картин, сумел создать яркую, привлекательную и запоминающуюся картину.

В зале, посвященном предвоенным годам, посетитель знакомится с малоизвестным портретом Ю. Крымова, портрет написан на профессиональном художником, а творением писателя, но это, пожалуй, самый выразительный из всех существующих его портретов.

П. КУРЫШЕВ. (По телефону)

СТАЛЬНОЙ ПРИЧАЛ

Новый Саратовский речной порт — стройка пятой пятилетки — будет иметь механизированные причалы с мощными портальными кранами, многометровыми ленточными транспортерами и новейшими автопогрузчиками. К порту протянуты несколько автомобилестроительных и железнодорожных стек. Одна из них — вдоль причальной стеки — будет называться «железнодорожной». А вдоль причальной стеки — «автомобильной».

В зале, посвященном предвоенным годам, посетитель знакомится с малоизвестным портретом Ю. Крымова, портрет написан на профессиональном художником, а творением писателя, но это, пожалуй, самый выразительный из всех существующих его портретов.

П. КУРЫШЕВ. (По телефону)

Имеется достаточно материалов для того, чтобы создать в Москве музей истории отечественной литературы — не архив, не научно-исследовательский центр, а музей, посвященный всему творчеству писателей.

Правильно поступили работники Литературного музея, когда вспомнили о необходимости создания такого музея. Но это не единственный фактор, который побудил создать музей. Важно, что вспомнили о необходимости создания такого музея, чтобы помочь вспомнить о великом творчестве писателей.

Сейчас вспомнили о необходимости создания такого музея, чтобы помочь вспомнить о великом творчестве писателей.

Сейчас вспомнили о необходимости создания такого музея, чтобы помочь вспомнить о великом творчестве писателей.

Сейчас вспомнили о необходимости создания такого музея, чтобы помочь вспомнить о великом творчестве писателей.

Сейчас вспомнили о необходимости создания такого музея, чтобы помочь вспомнить о великом творчестве писателей.

Сейчас вспомнили о необходимости создания такого музея, чтобы помочь вспомнить о великом творчестве писателей.

Сейчас вспомнили о необходимости создания такого музея, чтобы помочь вспомнить о великом творчестве писателей.

Сейчас вспомнили о необходимости создания такого музея, чтобы помочь вспомнить о великом творчестве писателей.

Сейчас вспомнили о необходимости создания такого музея, чтобы помочь вспомнить о великом творчестве писателей.

Сейчас вспомнили о необходимости создания такого музея, чтобы помочь вспомнить о великом творчестве писателей.

Сейчас вспомнили о необходимости создания такого музея, чтобы помочь вспомнить о великом творчестве писателей.

Сейчас вспомнили о необходимости создания такого музея, чтобы помочь вспомнить о великом творчестве писателей.

Сейчас вспомнили о необходимости создания такого музея, чтобы помочь вспомнить о великом творчестве писателей.

Сейчас вспомнили о необходимости создания такого музея, чтобы помочь вспомнить о великом творчестве писателей.

Сейчас вспомнили о необходимости создания такого музея, чтобы помочь вспомнить о великом творчестве писателей.

Сейчас вспомнили о необходимости создания такого музея, чтобы помочь вспомнить о великом творчестве писателей.

Сейчас вспомнили о необходимости создания такого музея, чтобы помочь вспомнить о великом творчестве писателей.

Сейчас вспомнили о необходимости создания такого музея, чтобы помочь вспомнить о великом творчестве писателей.

Сейчас вспомнили о необходимости создания такого музея, чтобы помочь вспомнить о великом творчестве писателей.

Сейчас вспомнили о необходимости создания такого музея, чтобы помочь вспомнить о великом творчестве писателей.

Сейчас вспомнили о необходимости создания такого музея, чтобы помочь вспомнить о великом творчестве писателей.

Сейчас вспомнили о необходимости создания такого музея, чтобы помочь вспомнить о великом творчестве писател

НОВЫЙ КУРОРТ НА СТАРЫХ ДАЧАХ

Солнечной цепью тянутся вдоль залива курортные городки Рижского взморья: Булдури, Авоты, Даунтина, Майори... Драгоценной оправой служат им сосновые леса, золотистые песчаные дюны.

Линия электрической железной дороги как бы разрезает курортный пригород: с одной стороны — Лилупе (переводе Большого реки), плавно не спеша несущая свои воды, с другой — залив, обрамленный песчаным пляжем. Река то подступает почти вплотную к морю, то уходит от него километра на три.

Вдоль берега, окруженные сочной, изумрудной зеленью кустов сирени и жасмина, разбросаны дачи: побогаче и позатейливее — ближе к морю, поцрайще — по ту сторону железной дороги. По ним легко удастся, на какой ступени израильской лестницы стоял в будущей Латвии тот или иной рижский коммерсант. Все здесь — и море, и пляж, и письмительный воздух прибрежных и сосновых лесов — принадлежали богатым туризмом. Хозяйничали же они здесь беззаботно, варварски. Внешняя красавица дачных поселков, показная роскошь особняков прикрывала воинственные бескультурье: лечебные свойства курорта не исследовались, не было лечебных учреждений, нет даже водопровода и канализации.

Несколько лет назад на месте дачных поселков начата развертываться новая здравница страны — Рижское взморье.

На фронтонах нарядных коттеджей появляются новые таблички — «Дом отдыха», «Санаторий», «Пионерский лагерь», «Детский сад». К морю, в сосновых лесах постелились, со всех уголков Латвии тысячи людей, для которых был закрыт этот прекрасный пригород Риги, созданный самой природой для отдыха, для лечения. Носяща стала привозить отпускников из Белоруссии, с Украины, из Ленинграда и Москвы, из Донбасса и Ташкента. Молодая здравница необыкновенно быстро приобрела широкую популярность в стране. В 1945 году на взморье было всего четыре лечебно-оздоровительных учреждения, через год — уже сорок, сейчас — свыше пятидесяти. Число отдохнувших вырос с 35 тысяч в 1948 году до 70 тысяч в 1952 году.

С каждым годом все труднее становится размещать на базе дачных поселков здравницу. И хотя за послевоенные годы строятся лечебные корпуса, ремонтируются отжившие свой век многие дачные здания, эффект достигается этим малый, а деньги тратятся большие.

Вот над этим пришла пора серьезно подумать не только арендаторам помещений на Рижском взморье (в их числе — созицкие министерства, центральные комитеты профсоюзов), но и, в первую очередь, Министерству здравоохранения ССР.

**

Как только сходишь с поезда на станцию Булдури, бросается в глаза огромная ярко раскрашенная стрела — она указывает путь в санаторий Министерства угольной промышленности. Сквозь краснотонные стволы сосен проглядывают дачные домики, разбросанные по лесу. Побывайте здесь, побеседуйте с главным врачом, с отдыхающими, и вам станут ясны беды не одной, а многих здравниц.

Директор санатория, он же главный врач Александр Иванович Шенчев, не дожидаясь вопроса, кратко и откровенно изложил все, что он думает о делах подведомственной ему здравнице:

— Хозяйство санатория разбросано в ваддати местах. Это нормально? Мука, а не работа... Чиним, ремонтируем, каждый год. Истратили четыре миллиона. Каков результат? Тот же, что у Тришки с его кафтаном. Я не строитель, но мне ясно: на эти деньги можно было построить благоустроенный санаторий, а не латати дыры на старых дачах, не приспособленных для санатория. Пустая тратя денег!

— Почему же все-таки так происходит?

— Вот я вас и спрашиваю: почему? Не по-хозяински относится наше министерство к расходованию средств на санаторий. Да только ли оно? Загляните к соседям. Та же картина. Все что-то чинят, штапают, подкрашивают, надо строить. Строить на те же деньги.

В. ЕЛИСЕЕВА,
корреспондент «Литературной газеты»

Александр Иванович переключил и продолжал в том же горячем тоне:

— Самой простой вещи не сделано на курорте: зонирования лечебных учреждений. Бако тут, к лешему, охранительный режим, если все перемешано: индивидуальные дачи, пионерские лагеря, рестораны, корпуса санаториев...

Легко понять и разделить чувства директора, в тоже которого слышалась тревога за порученное ему большое дело.

— В первую очередь — водопровод и канализация, — продолжал он. — Ограничиваются устройством местной, локальной сети насыпи, это не выход из положения.

Все, с кем пришлось встречаться и говорить о курорте «Рижское взморье» — и прежде всего работники Рижского городского Совета, Латвийского курортного управления, — в тех или иных вариантах повторяли сказанный главным врачом санатория «Булдури»: территория курорта и данной местности надо срочно разделить, необходимо выделить и зону для детских учреждений. Само по себе это утверждение принимается единодушно, но только в плане теоретическом! Единодушие немедленно разбивается, коль скоро речь заходит о практическом решении этой насущной важной задачи...

**

По своим масштабам Рижское взморье переросло рамки местного и даже республиканского курорта. Здесь летом отдохнули и лечатся десятки тысяч людей. Легко себе представить, как необходимы этому растущему курорту водопровод и канализация, благоустроенные помещения, в которых можно отдохнуть и лечиться зимой.

Разумеется, решить эти важные и неотложные проблемы развития Рижского курорта невозможно без Министерства здравоохранения ССР, его Главного управления курортов и санаториев, а также посещающих министерств и ведомств, арендующих здравницы в Латвии. Но в том-то и беда, что в этих учреждениях судьба молодого курорта мало кого волнует. Аренд — так аренд, ремонт — так ремонт, лишь бы были путевые на ближайший сезон, а там — хоть трава не расти. А в Главном управлении курортов и санаториев Министерства здравоохранения ССР (начальник тов. Серенко) усложняют себе тем, что, поскольку Рижский курорт находится в республиканском подчинении, вся ответственность за беспорядки ложится только на местные организации.

Да, многое, конечно, могли бы сделать республиканские организации своими силами. Разве нельзя было, допустим, добиться элементарного порядка в планировке курорта, строго разграничив дачную зону и зону лечебно-оздоровительных учреждений? Однако и Министерство здравоохранения Латвийской ССР и управление курорта «Рижское взморье», в свою очередь, не чувствуют себя хозяевами молодой здравницы.

Начальник Управления библиотек Главного управления культурно-просветительных учреждений Министерства культуры РСФСР тов. А. Кафтансева и секретарь партийной организации этого управления тов. В. Кессенчик сообщили, что статья обсуждалась на открытом партийном собрании управления и на республиканском совещании директоров областных, краевых и республиканских библиотек.

О генеральном плане реконструкции Рижского курорта, как панорамой от всех нам довелось слышать не раз. Но самого плана нет, а существует лишь проект. Он находится на утверждении в Государственном комитете по делам строительства в Москве. Проект генеральной реконструкции, сущий прекрасное будущее Рижскому курорту, рассчитан на 20—25 лет... А пока что? Время идет. Все оживление становится улицы курортного пригорода Риги, и вновь (в который уже сезон!) бодрые звуки пионерского горла будоражат тишину соседних санаториев, а маленькие обитатели детских садов по-получиночку бодрствуют под веселую танцевальную музыку.

И все-таки все больше и больше желающих прочесть свой отпуск на Рижском взморье. Умеренный, мягкий климат привлекает, воздух насыщен хвойю, ласковое, не обжигающее солнце привлекают сюда людей, стремящихся подлечить сердце, нервы или просто отдохнуть, покупаться в море... Тысячи, десятки тысяч людей! Их лечению и отдыху мешают сегодня все эти беспорядки и неуловимости, на которые закрывают глаза и Министерство здравоохранения ССР и местные организации.

Рижскому курорту нужен полновластный и заботливый хозяин!

В таком же положении арендатора находят и курортно-санаторное управление Латвийской ССР. Есть у этого учреждения прекрасно оборудованный санаторий «Данцини». За пользование им управление должно вносить дачному тресту арендную плату в 50 тысяч рублей. На ремонт же помещения требуется израсходовать свыше

100 тысяч рублей. Дачный трест уклоняется от таких расходов, уловая на управление, а то, будучи не хозяином, а лишь арендатором здания, лишено возможности требовать такие деньги на ремонт «чужой» собственности. Вот и стоит пустующий санаторий с плотно закрытыми дверями.

Между дачами, трестом и его многочисленными арендаторами идет длительная и беспечная тяжба.

— Не рассчитывайте на готовый фонд помещений. Страйте новые здравницы, — предлагает дачный трест арендаторам.

— Невыгодно, — говорят арендаторы. — Передайте нам помещения на баланс, сделайте нас не съемщиками, а хозяевами.

— Невыгодно! — тем же оружием отбивается дачный трест. — Лишними считаются плодовые и декоративные деревьев. Многие из них будут выращиваться устроем местной, локальной сети насыпи, это не выход из положения.

Все, с кем пришлось встречаться и говорить о курорте «Рижское взморье» — и прежде всего работники Рижского городского Совета, Латвийского курортного управления, — в тех или иных вариантах повторяли сказанный главным врачом санатория «Булдури»: территории курорта и данной местности надо срочно разделить, необходимо выделить и зону для детских учреждений. Само по себе это утверждение принимается единодушно, но только в плане теоретическом! Единодушие немедленно разбивается, коль скоро речь заходит о практическом решении этой насущной важной задачи...

**

Цихисдзирский государственный птицник в Аджарии выращивает саженцы плодовых и декоративных деревьев. Многие из них будут выращиваться устроем местной, локальной сети насыпи, это не выход из положения.

Лариса — агроном. На снимке: агроном Ш. Орагелиде и агротехник М. Чхайдзе осматривают подготовленные к отправке в Москву драчены.



Фото В. БАБАЯНА

Цихисдзирский государственный птицник в Аджарии выращивает саженцы плодовых и декоративных деревьев. Многие из них будут выращиваться устроем местной, локальной сети насыпи, это не выход из положения.

Лариса — агроном. На снимке: агроном Ш. Орагелиде и агротехник М. Чхайдзе осматривают подготовленные к отправке в Москву драчены.

Фото В. БАБАЯНА

**

ПО СЛЕДАМ ВЫСТУПЛЕНИЯ «ЛИТЕРАТУРНОЙ ГАЗЕТЫ»

«ЗАПРОСЫ И ТРЕБОВАНИЯ БИБЛИОТЕКЕРА»

**

Так ли нужно переводить?

О. Гончар, талантливый украинский писатель, завоевал любовь читателя

литературой повести, археологи написали остатки доменных печей (переведено: «плавильных») и могли запорожь. «В головах у него замысл подушки — цыкованые срываю ся из кипучих, построенных в последнее время, — разрушается на глазах. Вызывают удивление, что начальник Московско-Курской железной дороги тов. Кадагидзе и его заместитель тов. Артемьев (он побывал недавно в Курске).

Речь шла о сданых в эксплуатацию, но, по существу, не достроенных вокзальных зданиях в Львове, Чопе, Мукачеве, Стреле. Сегодня газета публикует аналогичное письмо тов. Дыбо.

Что значит, на железнодорожных дорогах все благополучно с контролем за строительством вокзалов?

Очевидно, дело это требует внимания, а может быть, и непосредственного вмешательства министра путей сообщения ССР тов. Бешева.

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

**

</

СМЕЛЕЕ СТАВИТЬ ВОПРОСЫ МАСТЕРСТВА

По страницам критического отдела журнала «Звезда»

Привлекательной стороной литературно-критического отдела журнала «Звезда» является его целеустремленность. Последовательно, из номера в номер в нем освещается ведущая проблема — проблема художественного отображения жизни рабочего класса. Заметно и другое достоинство журнала — определено выраженным стремлением к разработке теоретических проблем социалистического реализма. Отдел критики в «Звезде» разнообразен, редакция стремится обогреть многие жанры и роды литературы, лить рецензии и статьи не только на книги русских, но и национальных авторов, не только советских, но и зарубежных. В регулярно выходящем отделе «Трибуна читателя» широко представляются читательские отзывы о книгах.

Многие рецензии, напечатанные в журнале в 1952 году, страдали описательностью, безысходным характером суждений, неумением рассматривать литературное произведение как эстетическое целое, в единстве формы и содержания. В первых номерах нынешнего года «Звезда» опубликовала несколько интересных рецензий, в которых есть попытка поставить проблему мастерства, вести разговор не по поводу, а по существу произведений.

Р. Домбровский, говоря о достоинствах интересного романа В. Кетлинской «Дни нашей жизни», останавливается также на отдельных недостатках этого произведения. Он опровергает неправильные взгляды некоторых критиков, ратовавших за страну, где это журнал за «производственную» изображение советского человека. Р. Домбровский справедливо отмечает, что производственный интересам — значит обелять духовный мир советского человека.

В рецензии В. Савицкого определяны особенности творчества выдающегося русского писателя М. Садовника, показан сложный путь, который привел М. Садовника к принципам социалистического реализма в его известной повести «Мирза Бокор».

Многие замечания Ю. Аляникского о журнале «На русле» (Карело-Финская ССР) правильны, остры. Но рецензент порою теряет вкус, признавая удачным то, что на самом деле серо и посредственно. Так он приводит следующий отрывок из стихотворения В. Морозова «Сестренка»:

Я сестренкой горжусь, изучая нервные строки.
На себя — негодую. Не так ли бывает,
когда
У себя за окном открывашь ты
дом-новостройку —
Тот, что рос на глазах, а как вырос,
не видел. Бела!

Спору нет, мыслей тут хороши, но выражены они автором нескладно, неумело, и однако эти слабые строки отнесены критиком к удачам поэта. Чрезмерно восхваляется рецензентом А. Рубашкиным, как «значительное и интересное явление нашей художественной публистики», книга В. Горюхова о Поле Робсоне, которая на самом деле написана с налетом дурной боязни, содержит фактические ошибки и для того, чтобы стать действительно полезной, нуждается в весьма серьезной переработке.

Постановка актуальных теоретических проблем — одно из достоинств журнала. В

Вечер поэзия

Разными путями в разные годы пришли они в созданный в 1933 году по инициативе А. М. Горького Институт советских писателей, по-разному сложилась творческая судьба каждого. И вот они собрались в Центральном доме литераторов, чтобы встретиться с теми, кто сегодня занимает их места в шумных аудиториях знакомого здания на Тверском бульваре.

Давно покинули стены института М. Алиев, Е. Долматовский, М. Луконин, С. Смир-

городка. Глубочайшее презрение вызывает мэр города Бонар — такие, как он, прола-ли Францию в дни Минхена и вновь про-дают ее сейчас.

Необходимо отметить, что в книге эти образы получились убедительнее, чем на сцене. Ярко показан гнусный говор правого социалиста Бонара с агентами Ватикана. Заново написана сцена встречи Бонара с хитрой и коварной лисой — кюре.

Лучше в конце стал язык пьесы. Казалось, можно было бы механически перепечатать текст пьесы, имеющийся в театре (тем более, что спектакль «Вперед, отважные!» считается удачным). Но в из-

дательстве поработали с драматургами, и пьеса стала художественно полноценной.

Анатолий АЛЕКСИН

ПЕСНИ БОРЬБЫ

Построим завод, огромный завод,
где будут бегонные своды!
Мужчины, женщины,
народ!

Построим завод
свободы!

Эти слова в Болгарии можно часто услышать со сцены рабочего клуба, увидеть на красных полотнищах, пересекающих пролеты цехов; они вспыхнут в многоголосый шум строек, они звучат у туристических костров в горных лесах и долинах. Стихи поэта-героя, знаменосца болгарской революционной позиции Николы Вапцарова (1909—1942) прочи вошли в яркую жизнь возрожденного народа. Старшее поколение, борющееся с фашизмом, читает в них легенды своего германского прошлого. Молодежь в позиции Вапцарова находит идеал самого честного, благородного и самоотверженного служения народу и революции.

Недавно Государственное издательство художественной литературы выпустило сборник стихов Н. Вапцарова «Песни о че-ловеке», куда вошли почти все его произведения.

«Огромный накал молодой революционной энергии», — пишет в предисловии к сборнику Алексей Сурков, — заложен во всех стихиях Вапцарова. Он широко открытыми глазамиглядит на современный мир. Он видит чудовищно тяжелую жизнь тружеников. Но самое тяжелое, самое безотрадное не заставляет его хныкать и предаваться

обобщениям.

Марковской книжке журнала А. Соскин в статье «Возможности жанра» критикует некоторые ошибочные взгляды на специфику жанра рассказа. Он говорит о том, что нельзя узаконить для рассказа, равно как для любого другого жанра, тот или иной принцип отношения к материалу, отбора фактов, человеческих характеров и проблем, что лишь конкретный разбор каждого произведения в сочетании с анализом творческой манеры писателя может дать ответ о «законности», «уместности» той или иной ситуации, того или иного эпизода, противоречия, столкновения. Вместе с тем автор не избежал и упрощенчества. У А. Соскина получается, что никаких особенностей, закономерностей у рассказа, как литературного жанра, нет. Правильно подчеркивая решающую роль жизненного содержания, он вступает в противоречие с самим собой и снижает роль литературной формы.

И еще одно замечание. Говоря о Чехове, автор пишет: «Он проверил «на ощупь» каждую в отдельности каплю из огромного озера «сторчей воды». На то ли добываться, что эта формулировка грубо ошибочна, — она дает совершенно неверное представление о чеховском времени, о великом ожидании революционной бури.

Статья «За «освоение мастерства» К. Басковой и М. Пищеровой как бы дополняет статью А. Соскина. В ней говорится о преимущественном рассмотрении на практике жанра в литературе. Второй критик, наряду с первым наблюдений и выводов. В ней правильно подчеркивается мысль о необходимости изучения эстетической ценности литературы, о временных подменах художественного анализа, пересказом, иллюстрациями к истории или к биографии поэта. Б. Мейаха убедительно критикует некоторые учебники по литературе, из которых исчезли эстетические категории, исчезла литература, как прекрасное.

Однако проблеме типичности автора промышленно рассматривает на примерах дореволюционных, лишь бегло касающихся советской литературы. Некоторые положения статьи, первые в своей основе, не разбиты до конца и поэтому дают почву для одностороннего истолкования. Б. Мейаха пишет: «Главным героем советской литературы является положительный герой социалистической эпохи, главной ее задачей — раскрытие прекрасного в самой жизни». Но автор не говорит о том, что полнокровное и жизненно достоверное раскрытие прекрасного в жизни невозможно без изображения борьбы с проявлениями старого и враждебного. Если художник вовсе не изображает прекрасное в каком-либо результате, а как процесс, развитие, то он, естественно, не сможет отвлечься от того, что окружает прекрасное, в схватке с какими силами прекрасное утверждает и проявляет себя.

В статье П. Выходцева и Л. Ершовой «Смелей разрабатывать теорию советской сатиры» имеются некоторые правильные суждения об особенностях сатирического изображения действительности. Однако содержание статьи не оправдывает названия. В ней робко ставятся существенные проблемы сатиры. Авторы занялись драматизмом: историческим обзором классических традиций и традиций советской сатиры почти на всем пути ее существования. Желая обнять как можно более широкий круг явлений, дать нечто кроме своего очерка развития сатирической литературы, П. Выходцев и Л. Ершов вынуждены говорить вскользь, бегло, без достаточной глубины и аргументации, об очень многих существенных вопросах, например, о роли гиперболы в творчестве Шедрина, о сатирических обличиях, содержащих фактические ошибки и для того, чтобы стать действительно полезной, нуждается в весьма серьезной переработке.

В рецензии В. Савицкого определяны особенности творчества выдающегося русского писателя М. Садовника, показан сложный путь, который привел М. Садовника к принципам социалистического реализма в его известной повести «Мирза Бокор».

Многие замечания Ю. Аляникского о журнале «На русле» (Карело-Финская ССР) правильны, остры. Но рецензент порою теряет вкус, признавая удачным то, что на самом деле серо и посредственно. Так он приводит следующий отрывок из стихотворения В. Морозова «Сестренка»:

Я сестренкой горжусь, изучая нервные строки.
На себя — негодую. Не так ли бывает,
когда
У себя за окном открывашь ты
дом-новостройку —
Тот, что рос на глазах, а как вырос,
не видел. Бела!

Спору нет, мысли тут хороши, но выражены они автором нескладно, неумело, и однако эти слабые строки отнесены к удачам поэта. Чрезмерно восхваляется рецензентом А. Рубашкиным, как «значительное и интересное явление нашей художественной публистики», книга В. Горюхова о Поле Робсоне, которая на самом деле написана с налетом дурной боязни, содержит фактические ошибки и для того, чтобы стать действительно полезной, нуждается в весьма серьезной переработке.

Постановка актуальных теоретических проблем — одно из достоинств журнала. В

статьях о советском рассказе, напечатанных в

журнале

«Смелее ставить вопросы мастерства»

в разные годы пришли они в созданный в 1933 году по инициативе А. М. Горького Институт советских писателей, по-разному сложилась творческая судьба каждого. И вот они собрались в Центральном доме литераторов, чтобы встретиться с теми, кто сегодня занимает их места в шумных аудиториях знакомого здания на Тверском бульваре.

Давно покинули стены института М. Алиев, Е. Долматовский, М. Луконин, С. Смир-

городка. Глубочайшее презрение вызывает мэр города Бонар — такие, как он, прола-ли Францию в дни Минхена и вновь про-дают ее сейчас.

Необходимо отметить, что в книге эти образы получились убедительнее, чем на сцене. Ярко показан гнусный говор правого социалиста Бонара с агентами Ватикана. Заново написана сцена встречи Бонара с хитрой и коварной лисой — кюре.

Лучше в конце стал язык пьесы. Казалось, можно было бы механически перепечатать текст пьесы, имеющийся в театре (тем более, что спектакль «Вперед, отважные!» считается удачным). Но в из-

дательстве поработали с драматургами, и пьеса стала художественно полноценной.

Анатолий АЛЕКСИН

Вечер поэзия

Разными путями в разные годы пришли они в созданный в 1933 году по инициативе А. М. Горького Институт советских писателей, по-разному сложилась творческая судьба каждого. И вот они собрались в Центральном доме литераторов, чтобы встретиться с теми, кто сегодня занимает их места в шумных аудиториях знакомого здания на Тверском бульваре.

Давно покинули стены института М. Алиев, Е. Долматовский, М. Луконин, С. Смир-

городка. Глубочайшее презрение вызывает мэр города Бонар — такие, как он, прола-ли Францию в дни Минхена и вновь про-дают ее сейчас.

Необходимо отметить, что в книге эти образы получились убедительнее, чем на сцене. Ярко показан гнусный говор правого социалиста Бонара с агентами Ватикана. Заново написана сцена встречи Бонара с хитрой и коварной лисой — кюре.

Лучше в конце стал язык пьесы. Казалось, можно было бы механически перепечатать текст пьесы, имеющийся в театре (тем более, что спектакль «Вперед, отважные!» считается удачным). Но в из-

дательстве поработали с драматургами, и пьеса стала художественно полноценной.

Анатолий АЛЕКСИН

ПЕСНИ БОРЬБЫ

Построим завод, огромный завод,
где будут бегонные своды!
Мужчины, женщины,
народ!

Построим завод
свободы!

Эти слова в Болгарии можно часто услышать со сцены рабочего клуба, увидеть на красных полотнищах, пересекающих пролеты цехов; они вспыхнут в многоголосый шум строек, они звучат у туристических костров в горных лесах и долинах. Стихи поэта-героя, знаменосца болгарской революционной позиции Николы Вапцарова (1909—1942) прочи вошли в яркую жизнь возрожденного народа. Старшее поколение, борющееся с фашизмом, читает в них легенды своего германского прошлого. Молодежь в позиции Вапцарова находит идеал самого честного, благородного и самоотверженного служения народу и революции.

Недавно Государственное издательство художественной литературы выпустило сборник стихов Н. Вапцарова «Песни о че-ловеке», куда вошли почти все его произведения.

«Огромный накал молодой революционной энергии», — пишет в предисловии к сборнику Алексей Сурков, — заложен во всех стихиях Вапцарова. Он широко открытыми глазамиглядит на современный мир. Он видит чудовищно тяжелую жизнь тружеников. Но самое тяжелое, самое безотрадное не заставляет его хныкать и предаваться

обобщениям.

Марковской книжке журнала А. Соскин в статье «Возможности жанра» критикует некоторые ошибочные взгляды на специфику жанра рассказа. Он говорит о том, что нельзя узаконить для рассказа, равно как для любого другого жанра, тот или иной принцип отношения к материалу, отбора фактов, человеческих характеров и проблем, что лишь конкретный разбор каждого произведения в сочетании с анализом творческой манеры писателя может дать ответ о «законности», «уместности» той или иной ситуации, того или иного эпизода, противоречия, столкновения. Вместе с тем автор не избежал и упрощенчества. У А. Соскина получается, что никаких особенностей, закономерностей у рассказа, как литературного жанра, нет. Правильно подчеркивая решающую роль жизненного содержания, он вступает в противоречие с самим собой и снижает роль литературной формы.

И еще одно замечание. Говоря о Чехове,

автор пишет: «Он проверил «на ощупь»

каждую в отдельности каплю из огромного озера «сторчей воды». На то ли добываться, что эта формулировка грубо ошибочна, — она дает совершенно неверное представление о чеховском времени, о великом ожидании революционной бури.

Статья «За «освоение мастерства»

К. Басковой и М. Пищеровой как бы дополняет статью А. Соскина. В ней говорится о преимущественном рассмотрении на практике жанра в литературе. Второй критик, наряду с первым наблюдений и выводов. В ней правильно подчеркивается мысль о необходимости изучения эстетической ценности литературы, о временных подменах художественного анализа, пересказом, иллюстрациями к истории или к биографии поэта. Б. Мейаха убедительно критикует некоторые учебники по литературе, из которых исчезли эстетические категории, исчезла литература, как прекрасное.

Однако проблеме типичности автора

промышленно рассматривает на примерах

дореволюционных, лишь бегло касающихся

советской литературы.

И еще одно замечание. Говоря о Чехове,

ЕДИНСТВО ВЕНГЕРСКОГО НАРОДА

Вчера опубликованы данные об итогах выборов в Государственное собрание Венгерской Народной Республики. Они свидетельствуют о невиданно высокой активности населения страны: из 6.501.869 избирателей в голосовании участвовало 6.370.519 человек. 98,2 процента избирателей из этого числа отдали свои голоса за кандидатов в депутаты из Народного фронта независимости.

Народный фронт независимости, созданный четыре года тому назад и возглавляемый Венгерской партией труда, явился выражением всех национально-демократических, социалистических сил страны к спасению в борьбе за строительство новой, счастливой жизни.

Тогда, четыре года назад, Венгерский Народный фронт независимости выступил на выборах с лозунгом: «Под руководством рабочего класса, в союзе с трудящимся крестьянством, по пути народной демократии, вперед за социалистическую Венгрию!». Этот лозунг был горячо встречен народными массами. Депутатами Государственного собрания были избраны представители трудового народа. И ныне, на очередных выборах, кандидаты в депутаты от Народного фронта независимости смогли заявить избирателям, что Народный фронт независимости выполнил честь свои обещания.

Неизменно усиленная духом и сотрудничеством с Советским Союзом, Венгрия достроила свой трехлетний план и приступила к осуществлению пятилетнего плана строительства основ социализма. План предусматривает удвоение выпускса стали, производства электроэнергии и добываемого угля. «Эта цель», — указывает тов. Ракоши, — осуществлена не за пять лет, а за три года. Осуществлено также преобразование Венгрии из индустриализирующейся аграрной страны в страну промышленную, имеющую развитое сельское хозяйство. В конце прошлого года фабрико-заводская промышленность выпустила продукцию в три раза больше, чем в последний доведенный год...

За последние четыре года в Венгрии освоено производство горного оборудования, экскаваторов, комбайнов, созидали автомобилестроение и другие отрасли промышленности.

Все более меняется лицо венгерской деревни. Сейчас уже почти полмиллиона крестьян добровольно вступило в производственные сельскохозяйственные кооперативы. Вместе с государственными хозяйствами они обрабатывают 40 процентов всей пахотной земли.

В стране совершенно ликвидирована безработица, созданы условия для непрерывного подъема материального и культурного уровня народа. Фонд заработка платы рабочих на слушаниях в 1952 году вырос по сравнению с 1949 годом более чем вдвое. Все более значительная часть рабочих, овладевшая знаниями и квалификацией, приближается к уровню технической интеллигенции. В Венгрии насчитывается сейчас свыше 70 тысяч стажировок. Около 100 тысяч рабочих и тружеников крестьянства за последние четыре года встали во главе фабрик и заводов, пришли в государственный аппарат. С каждым годом увеличивается число студентов вузов и техникумов. В высших учебных заведениях Венгрии ныне обучается в три раза больше студентов, чем до войны.

Впереди у Венгрии — новые величественные перспективы. С завершением первого пятилетнего плана вступают в строй гигантский металлургический комбинат имени И. В. Сталина и другие мощные предприятия, закончатся строительство Тиссальской плотины, на карте появятся новые социалистические города Стальварош, Комло и другие.

«Одной из важнейших задач нового союза Государственного собрания», — говорил тов. Ракоши, — будет принятие закона о втором пятилетнем плане, по которому мы хотим построить в Венгрии социалистическое общество». Это будет план нового мощного развития индустрии и нового подъема материального и культурного уровня народа. Превратительные намеки этого плана предусматривают увеличение производства угля, железа, стали, электроэнергии вдвое по сравнению с первой пятилеткой. Четверть миллиона новых квартир получат трудящиеся страны. Будут приятия меры к осуществлению обязательного 8-летнего обучения в деревне и обязательного среднего образования в городе.

Венгерский народ дружно вышел на выборы 17 мая под знаменем Народного фронта независимости. Он проголосовал за великое дело защиты мира, за свое социалистическое будущее, за свое счастье.

Будапешт в 1953 году

С каждым годом растет и хорошеет венгерская столица — Будапешт. В этом году бюджет городского совета столицы составляет 1.155.300 тысяч форинтов.

В городе вступают в строй новые предприятия местной промышленности, расширяется государственная и кооперативная торговля, все более улучшается культурно-бытовое обслуживание населения. В этом году сеть газопровода увеличивается на 44 километра, территория парков расширяется на 200 тыс. квадратных метров, около четырех миллионов форинтов затрачивается на сооружение купален и бассейнов. Десятки миллионов форинтов вкладываются в строительство и ремонт жилого фонда, большие средства ассигнованы на строительство метрополитена. Милионы форинтов отпускаются на охрану материнства и на дальнейшее расширение сети детских садов, яслей и школ.

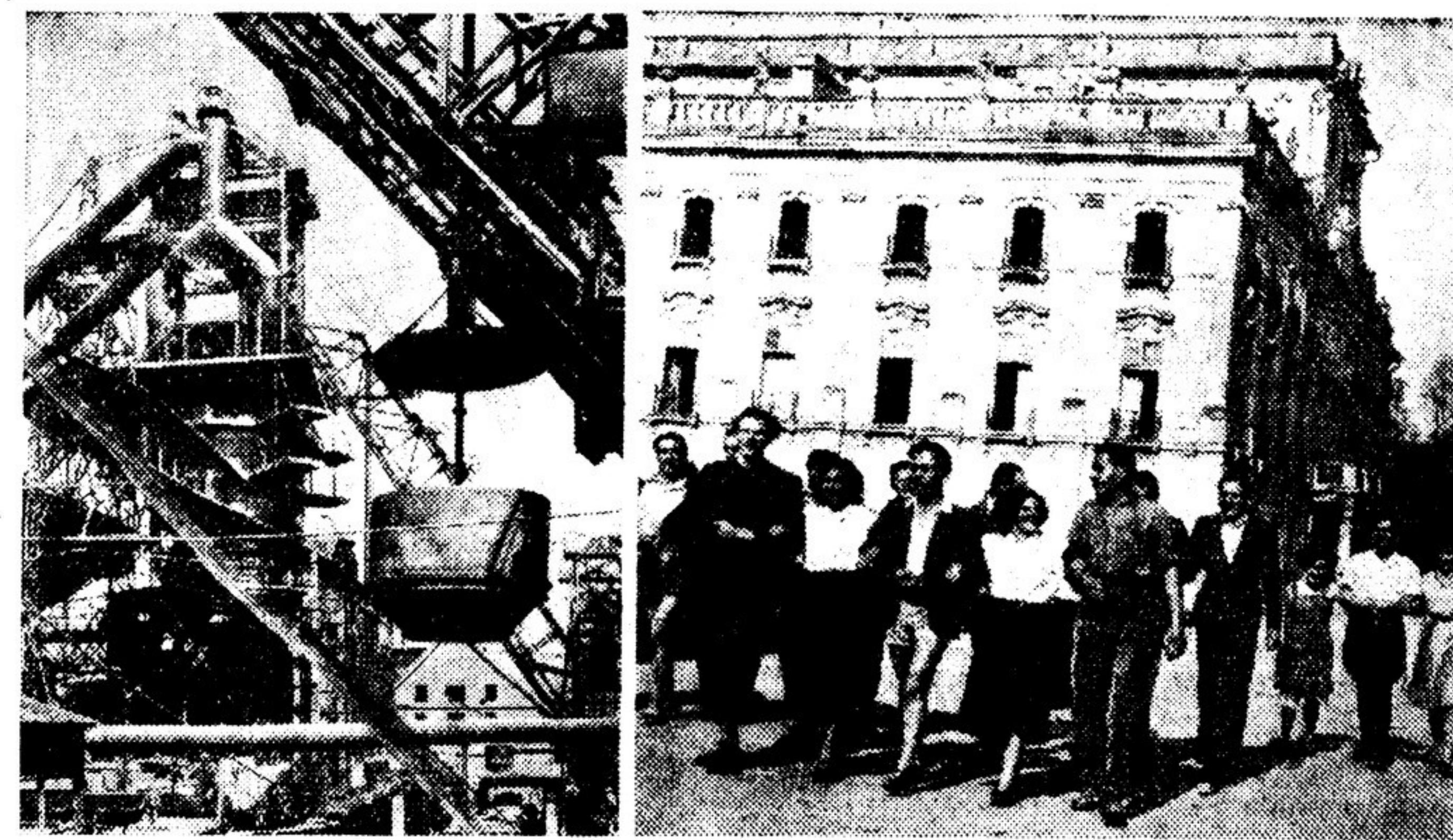
Пoэты свободной Венгрии приносят горячую благодарность Советскому Союзу, его Коммунистической партии. О несомненной помощи Советского Союза братским странам народной демократии говорит поэт Ласло Беньямин в стихотворении «Одесские дни»:

Отчизна солнца, колыбель восхода —
В огне Востока сделала наивек
Крепчайшим словом жизни и свободы
Все, что добыл в сражениях человек.
Чтоб неумолично сердце было зримо,
Чтоб одесских домов не остыл накал,
Союз Советов — драгоценный —
Рука и угол щедро нам послал.

Переводовая венгерская поэзия — это поэзия духовного здоровья, мужества, жизнелюбия. Рожденная в огне революционной борьбы, она окрылена национальными думами и мечтами. В ней высказываются лучшие члены венгерского национального характера.

Творчество поэтов XX века наглядно свидетельствует о том, какое живописное влияние оказали революционное движение венгерского рабочего класса, русская революция 1905 года. Великая Октябрьская социалистическая революция и социалистическое строительство в нашей стране на венгерской поэзии, каким великим событием было освобождение Венгрии Советской Армии. Словно главы яркой художественной летописи, передаются перед нами картины венгерской истории.

Вступительная статья Анатолия Гидашаает живой, содержательный очерк много вековой истории венгерской поэзии. К сожалению, в этом интересном очерке недостаточно широко и разносторонне дан анализ современной поэзии, творчества поэтов



В НАРОДНО-ДЕМОКРАТИЧЕСКОЙ ВЕНГРИИ. Наряду со строительством дунайского гиганта металлургии имени И. В. Сталина реконструируются и старые металлургические предприятия страны. На фото (слева): новая мощная доменная печь Дишошьтерского металлургического комбината в Северной Венгрии. С пуском этой самой крупной стране домы производство чугуна в Венгрии увеличилось на 30 процентов.

Непрерывно расширяется сеть учебных заведений Венгрии. Только в течение прошлого года было открыто четыре сельскохозяйственных техникума, количество которых увеличилось, таким образом, до 81. На фото (справа): студенты сельскохозяйственного техникума в селе Эстерхази; техникум разместился в замке бывших феодалов Эстерхази.

Снимок Венгерского фотогенератора

СУДЬБА ИТАЛЬЯНЦА ТОНИНО МАНЧИНЕЛЛИ

По всей Италии развернулась избирательная кампания в связи с предстоящими 7 июня парламентскими выборами. Реакционная итальянская печать и лидеры правящей христианско-демократической партии всячески превозносят «достижение» правительства де Гаспери. Особенно большую шумиху пропагандисты христианско-демократической партии поняли вокруг правительственный мероприятий, которые якобы смогут избавить итальянцев от «торговли людьми» — политики отправки депортатов и сотен тысяч итальянцев в чужие страны в качестве дешевой рабочей силы для зарубежных монополий.

«Каково наше будущее», — продолжает автор письма, — будущее тех итальянцев, которые по вине де Гаспери покинули свою родину? Крупные предприятия увольняют даже албанцев. Побережье достаточно насыщено, нам нужно проникнуть в глубь страны; нужно прокладывать там дороги, строить искусственные водосбросы. И все это в условиях неблагоприятного и непривычного климата, в негостепримной стране. Если нам оказываются так мало помоши в центральных, наиболее развитых районах, то какова же будет наша судьба в таких отдаленных местах?

Каковы же эти «усиления»? По сообщению газеты «Унита», за время правления де Гаспери — с 1948 по 1952 год — безработица в стране возросла на 30 процентов. Ярким примером того, как правительство ведет «борьбу против безработицы», является горькая судьба десятков тысяч итальянцев-мигрантов, которых нынешние правительства Италии постарались сбить с руки, введя в заблуждение посулами «легкой жизни» на чужбине.

«Австралия — страна чудес», — кто поедет в Бразилию, тот разбегается, «Южная Африка — источник доходов для людей, которые хотят иметь золото» — подобные заманчивые призы рассклены в витринах правительственных эмиграционных бюро, на улицах итальянских городов и сел. Они адресованы прежде всего тем гражданам Италии, которых правительство не может обеспечить работой.

В Италии — миллионы безработных, а жизненный уровень тех трудящихся, которые имеют работу, непрерывно снижается. Для того, чтобы избавиться от «избыточного населения», правительство Италии постаралось съездить из «избыточного населения», правящие круги всеми средствами поощряют эмиграцию итальянских трудящихся за границу. С этой целью итальянские власти заключили с правительствами ряда

государств — Австралии,

Снимок из чехословацкого журнала «Кветы»

Эмигрантов, приезжающих в Австралию в поисках хлеба насыщенного, встречают безработица, дорогоизна, жилища, установленные в заброшенных сараях, служивших ранее складами шерсти... Впрочем, и эти каморки недоступны для безработных. У них нет средств оплачивать даже такие «квартиры», и полиция безжалостно выбрасывает их на улицу. На фото: эмигранты строят бараки на дороге, чтобы помешать полицейским выселять из семьи. Надпись гласит: «Требуем спасительности».

Снимок из чехословацкого журнала «Кветы»

подавляются местной полицией, и тогда не бывает недостатка в раненых...

Я был ревностным поборником идеологических принципов «Шита и креста». Сейчас я не менее ревностно порицаю его сторонников.

Манчинелли на парламентских выборах 1948 года голосовал за христианско-демократическую партию. Теперь он с гневом пишет о том, что де Гаспери и другие лидеры христианско-демократической партии поняли вокруг правительства мероприятий, которые якобы смогут избавить итальянцев от «торговли людьми» — политики отправки депортатов и сотен тысяч итальянцев в чужие страны в качестве дешевой рабочей силы для зарубежных монополий.

«Каково наше будущее», — продолжает автор письма, — будущее тех итальянцев, которые по вине де Гаспери покинули свою родину? Крупные предприятия увольняют даже албанцев. Побережье достаточно насыщено, нам нужно проникнуть в глубь страны; нужно прокладывать там дороги, строить искусственные водосбросы. И все это в условиях неблагоприятного и непривычного климата, в негостепримной стране. Если нам оказываются так мало помоши в центральных, наиболее развитых районах, то какова же будет наша судьба в таких отдаленных местах?

И не нужно верить некоторым итальянским газетам, лживо писавшим о баснословных заработках, якобы ожидающих эмигрантов в Северном Квинсленде. Всеми тысяч лир в день, «гарантированные» журналом «Эуропе» — чистый обман; пусть итальянцы не заблуждаются:

Снимок из чехословацкого журнала «Кветы»

Австралия дает черный хлеб, да и тот нужно зарабатывать ценой постоянных жертв и унижений.

Тонино Манчинелли.

Что можно прибавить к этому человеческому документу? Пожалуй, лишь еще несколько характерных фактов о положении итальянцев-мигрантов из того множества сообщений, которые появляются в последние времена на страницах зарубежной печати.

Так, в январе этого года австралийская газета «Аргус» писала о том, что сотни прибывших из Европы в Мельбурн переселенцев вынуждены пить ядовитую воду. Впрочем, и эти каморки недоступны для безработных. У них нет средств оплачивать даже такие «квартиры», и полиция безжалостно выбрасывает их на улицу. На фото: эмигранты строят бараки на дороге, чтобы помешать полицейским выселять из семьи. Надпись гласит: «Требуем спасительности».

Австралия дает черный хлеб, да и тот нужно зарабатывать ценой постоянных жертв и унижений.

Тонино Манчинелли.

Что можно прибавить к этому человеческому документу? Пожалуй, лишь еще несколько характерных фактов о положении итальянцев-мигрантов из того множества сообщений, которые появляются в последние времена на страницах зарубежной печати.

Так, в январе этого года австралийская газета «Аргус» писала о том, что сотни прибывших из Европы в Мельбурн переселенцев вынуждены пить ядовитую воду. Впрочем, и эти каморки недоступны для безработных. У них нет средств оплачивать даже такие «квартиры», и полиция безжалостно выбрасывает их на улицу. На фото: эмигранты строят бараки на дороге, чтобы помешать полицейским выселять из семьи. Надпись гласит: «Требуем спасительности».

Надо сказать, что такое положение вполне устраивает монополистические круги в Австралии и других странах, куда устремляются поток обездоленных итальянцев. Эмигранты становятся жертвами хищнической эксплуатации местных капиталистов. Например, представитель «Брокен Хилл проприетари компани», контролирующей австралийскую металургическую промышленность, заявил недавно де Гаспери: «Мы отмечаем благоприятное развитие итальянской эмиграции и «выразили удовлетворение достигнутыми результатами».

Но что думают об этом те, кто поверили гну де Гаспери и его чиновникам? Недавно в газете «Унита» было опубликовано письмо Тонино Манчинелли, одно из многотисячных писем, полученных редакцией от итальянцев, эмигрировавших в другие страны.

Надо сказать, что такое положение вполне устраивает монополистические круги в Австралии и других странах, куда устремляются поток обездоленных итальянцев. Эмигранты становятся жертвами хищнической эксплуатации местных капиталистов. Например, представитель «Брокен Хилл проприетари компани», контролирующей австралийскую металургическую промышленность, заявил недавно, что «приток рабочей силы из счет иммиграции полностью изменил положение тяжелой промышленности Австралии».

Итальянские эмигранты становятся жертвами несмыслих эксплуатаций, конечно, не только в Австралии. В начале февраля газета «Унита» сообщала, что в Геную вернулись сто жителей района Полене (пострадавшего в прошлом году от наводнения), эмигрировавших ранее в Бразилию. Мне было обещано, что по прибытии в Бразилию каждый получит 40 гектаров земли и трактор. Однако в действительности всех их направили на кофейные плантации и заставили работать по десять часов в день за нищенскую плату. Только в результате забастовки итальянцам удалось добиться отправки на родину.

Судья Тонино Манчинелли, посетивший посольство чиновников г-на де Гаспери, характерна для многих итальянцев. Тысячи и тысячи итальянских трудящихся, с глаз которых спала пелена обмана, вступают в ряды прогрессивного лагеря Италии, отстаивающего жизненные интересы трудящихся, независимость ро-

дина и мир.

A. СНЕГОВ

2 «Шит и крест» — эмблема христианско-демократической партии.

3 «Уропе» — реакционный итальянский еженедельный журнал.

КОММЕНТАРИИ ИЗЛИШНИ!

Information

Dagligiv ...

Den aarslanske presserfotograf

Ib Hansen, der i 14 maader

har op holdt sig i Amerika, for

teller ved hjemkomsten til skive

Folkebladet detaljer fra, hvad

han kalder dagligliv i Amerika

— Jeg har i alt med undergrunden. En ung mand sed

studerer mye

bank og da det arbejdet inv

terende dem skod de ham en kug

le gennem hovedet.

— Jeg har i alt med undergrunden. En ung mand sed